

Il convient de distinguer deux tronçons sur la N27 correspondant à une configuration et des limitations de vitesse différentes.

Les données disponibles portent uniquement sur les accidents corporels.

Accidents et victimes N27 BK 35,6 à 36,2 (partie à 70km/h)				
	Accidents corporels	Blessés légers	Blessés graves	Décédés 30 jours
2023	0	0	0	0
2024	1	1	0	0
2025 (trimestres 1-3)	1	0	0	0

Sources : 2020-2024 : AWSR/Statbel. 2025 : Police fédérale – Direction de l'information policière et ICT – Service Politique et Gestion (BIPOL)

Accidents et victimes N27 BK 34,5 à 35,6 (partie à 50km/h)				
	Accidents corporels	Blessés légers	Blessés graves	Décédés 30 jours
2023	3	5	0	0
2024	4	5	1*	1*
2025 (trimestres 1-3)	1	1	0	0

Sources : 2020-2024 : AWSR/Statbel. 2025 : Police fédérale – Direction de l'information policière et ICT – Service Politique et Gestion (BIPOL)

* *Le blessé grave est un automobiliste et la personne décédée un piéton.*