

Vu notamment les vitesses pratiquées mesurées via des données anonymisées de suivi d'une flotte de véhicules obtenues de manière continue et invisible pour les usagers, j'ai effectivement demandé à l'administration de réaliser une analyse de la situation et d'établir une proposition en matière de limites de vitesse sur la N529 en concertation avec les différents services et acteurs comme la zone de police et la commune.

La direction des routes de Mons a organisé une Commission provinciale de Sécurité routière en date du 11 décembre dernier.

Les conclusions des discussions sont les suivantes :

- mettre en œuvre sur terrain, les sections à 70 et à 90 telles que proposées suivant le tableau ci-dessous de la direction des déplacements doux et de la sécurité des aménagements de voiries.
- marquer un pictogramme 70 au sol (section 4,6,8 du tableau)
- demander deux radars tronçon par la zone de police sur base de la CPSR.

Rappelons que le placement de tout radar permanent doit préalablement faire l'objet d'une concertation réglementée et organisée via des réunions annuelles de concertation entre les différentes parties : parquet, police, gestionnaire de voiries.

Le placement de nouveaux radars permanents le long de la N529 sera examiné dans le cadre de la concertation pour la constitution du lot 2024-2025 de l'arrondissement de Tournai.

| N° de section | Borne kilométrique | Limite de vitesse actuelle | Vitesses pratiquées ( $V_{85}$ ) | Limite de vitesse projetée |
|---------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1             | 0 à 0,7            | 50 km/h                    | 60 km/h                          | 50 km/h                    |
| 2             | 0,7 à 3,0          | 70 & 90 km/h               | 70-80 km/h                       | 70 km/h                    |
| 3             | 3,0 à 4,7          | 90 km/h                    | 80-90 km/h                       | 90 km/h                    |
| 4             | 4,7 à 5,35         | 70 km/h                    | 70-80 km/h                       | 70 km/h                    |
| 5             | 5,35 à 6,0         | 70 km/h                    | 80-90 km/h                       | 90 km/h                    |
| 6             | 6,0 à 6,25         | 70 km/h                    | 80-90 km/h                       | 70 km/h                    |
| 7             | 6,25 à 7,9         | 70 km/h                    | 90-100 km/h                      | 90 km/h                    |
| 8             | 7,9 à 8,5          | 70 km/h                    | 80-90 km/h                       | 70 km/h                    |
| 9             | 8,5 à 11,75        | 70 km/h                    | 80-90 km/h                       | 90 km/h                    |